







Sicherheit und Rundumsicht auf höchstem Niveau



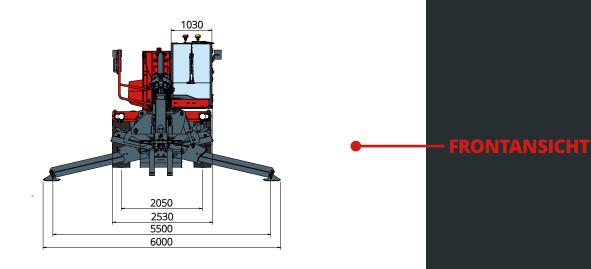
LEISTUNGEN Unvergleichliche Hubleistung

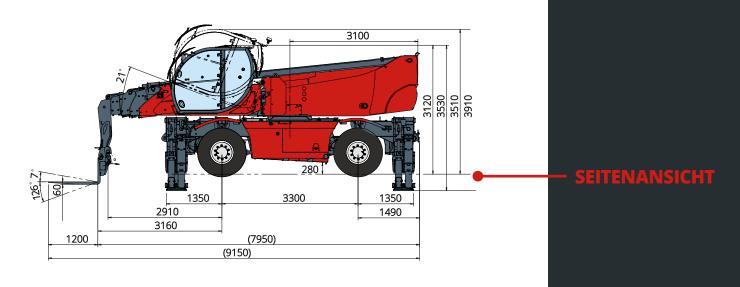


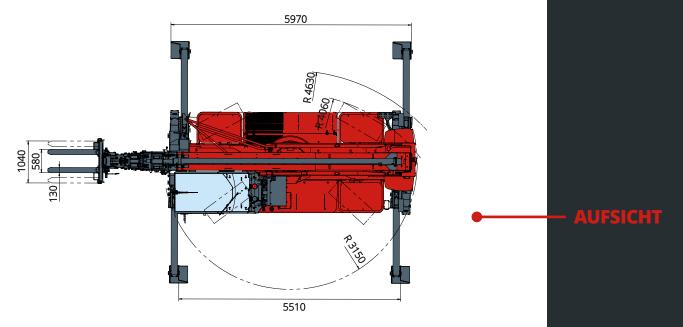
Anzeige von drei dynamischen Lastdiagrammen in Echtzeit

RTH 6.31 TC

ABMESSUNGEN (mm)

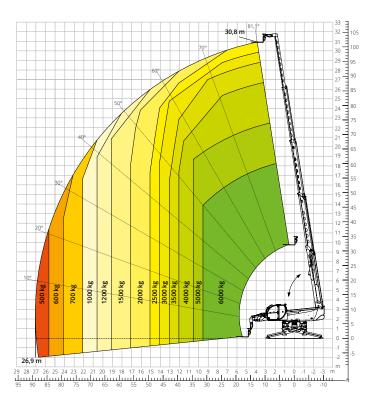






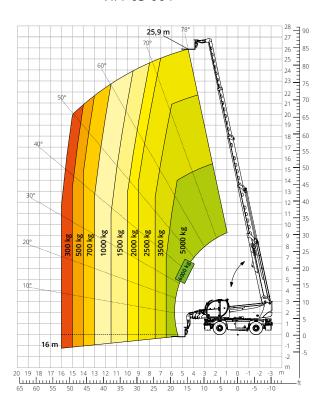
Lastdiagramm mit AUSGEFAHRENEN STÜTZEN 360°

ATT-03-004



Lastdiagramm FRONTAL AUF REIFEN

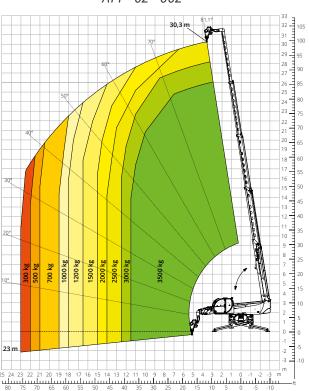
ATT-03-004



Lastdiagramm mit

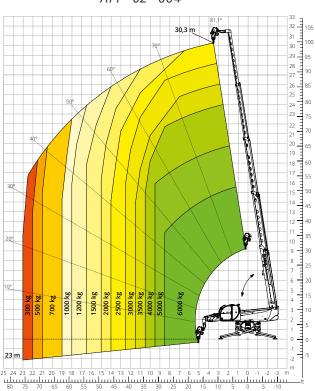
SEILWINDE 3.500 kg

ATT - 02 - 002



Lastdiagramm mit **SEILWINDE 6.000 kg**

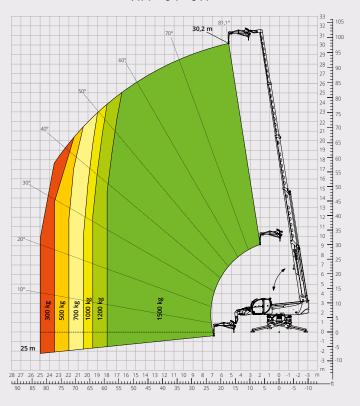
ATT - 02 - 004



Lastdiagramm mit

AUSLEGER MIT SEILWINDE 1.500 kg

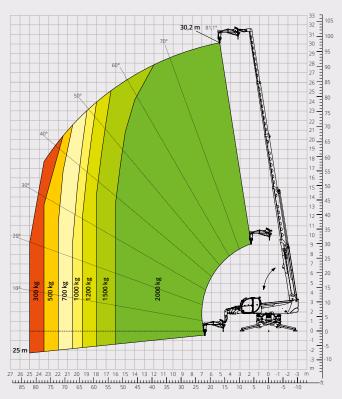
ATT - 04 - 011



Lastdiagramm mit

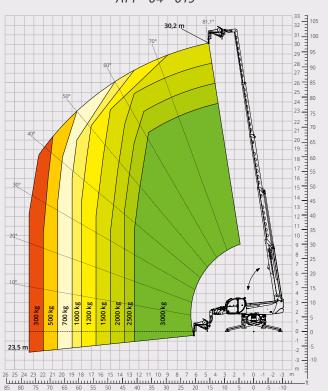
AUSLEGER MIT SEILWINDE 2.000 kg

ATT - 04 - 015



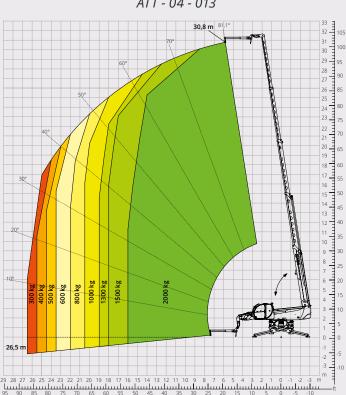
Lastdiagramm mit AUSLEGER MIT SEILWINDE 3.000 kg

ATT - 04 - 019



Lastdiagramm mit AUSLEGER 2.000 kg

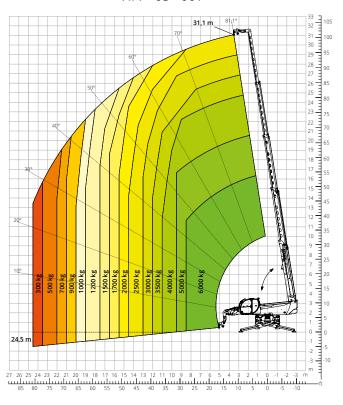
ATT - 04 - 013





Lastdiagramm mit LASTHAKEN 6.000 kg

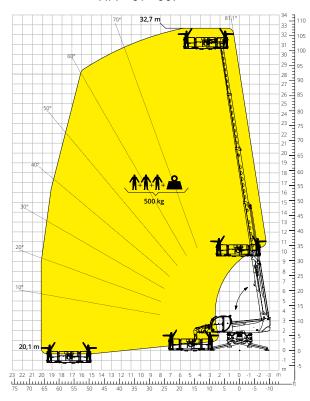
ATT - 05 - 001



Lastdiagramm mit

DREHBAREM AUSZIEHBAREM ARBEITSKORB 500 kg

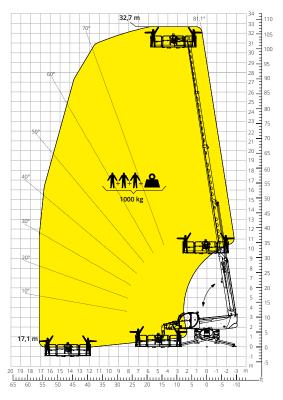
ATT - 01 - 007



Lastdiagramm mit

DREHBAREM AUSZIEHBAREM ARBEITSKORB 1.000 kg

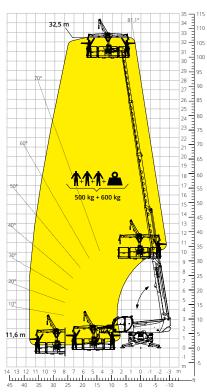
ATT - 01 - 016



Lastdiagramm mit

ARBEITSKORB 500 kg MIT SEILWINDE 600 kg

ATT - 01 - 026





	Drehbarer Teleskopstapler	RTH 6.31 TC	
Maschinen- bezeichnung	Maximale Tragkraft	6.000 kg	
	Maximale Hubhöhe	30,80 m	
	Max. Reichweite	26,90 m	
	Drehbereich	360° (endlos)	
Stützen	Тур	Teleskop-Scherenstützen	
		Volvo TAD 552 VE Volvo TAD 582 VE	
Motor	Modell	Stage IIIA	Stage V
	Nennleistung	160 kW (218 PS) bei 2.200 U/min	160 kW (218 PS) bei 2.300 U/min
	Max. Drehmoment	910 Nm bei 1.450 U/min	925 Nm bei 1.380 U/min
	Hubraum	5,13 l	
	Zylinderzahl	4 in Reihe	
	Bauart	Dieselmotor mit Direkteinspritzung und Turboaufladung	
	Kühlsystem	Wassergekühlter Ladeluftkühler	
Fahrantrieb	Тур	Hydrostatisch	
	Max. Druck	480 bar	
	Getriebe	Dropbox-Getriebe mit 2 Fahrstufen für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt	
Achsen und Bremsen	Тур	Achsen mit Planeten-Endantrieben	
	Vorderachse	Pendel-Lenkachse mit automatischem Niveauausgleich +/-8 Grad	
	Hinterachse	Pendel-Lenkachse mit hydraulischer Sperre	
	Anzahl der Antriebs-/Lenkräder	Allradantrieb/Allradlenkung	
	Lenkungsarten	Vorderrad-/Allrad-/Hundeganglenkung	
	Betriebsbremse	Nass-Lamellenbremse, an der Vorder- und Hinterachse	
	Feststellbremse	Negativbremse, hydraulisch betätigt, an der Vorderachse	
	Bereifung	445/65 R22,5	
Leistungen	Max. Fahrgeschwindigkeit**	25 km/h	
	Steigfähigkeit (Unbeladen)	40%	
	Wenderadius (mit Gabelzinken)	6.730 mm	
Gewichte	Leergewicht*	23.300 kg	
Füllmengen	Dieselkraftstoff	270	
	AdBlue		
	Hydrauliköl	164	
	Motoröl	16	
	Kühlmittel	40	
Arbeits- hydraulik	Anlagentyp	Load-Sensing	
	Betriebspumpe	Verstellpumpe	
	Max. Hydraulikfördermenge	160 l/min 75 l/min	
	Max. Hydraulikfördermenge am Auslegerkopf	<u> </u>	
	Max. Betriebsdruck	350 bar	
	Verteiler für Ausleger- und Oberwagenbewegungen	Elektromagnetisches Proportionalventil, SIL 2	
	Bewegungssteuerung	Doppelter Joystick mit integrierter Totmannschaltung	
	2006/42/CE: EU-Maschinenrichtlinie		
Normen- konformität	2016/1628: Verordnung (EU) zu Schadstoffemissionen von Motoren der Stufe V EN 1459-X: Sicherheitstechnische Anforderungen an Stapler mit veränderlicher Reichweite EN 280-1/EN 280-2: Vorschriften zu fahrbaren Hubarbeitsbühnen (sofern verfügbar) ROPS/FOPS Level 2: Standard für Schutzeinrichtungen		

Die Standardkonfiguration der Maschine umfasst:

KABINE

Neigungsverstellbare Kabine (21°)

"Easy Access" System

Premium-Sitz kippbar mit Luftfederung und Kopfstütze

Verstellbare Lenksäule

Analoges Joypad

Verstellbares Sonnenrollo

Heizung

Klimaanlage

FM/AM-Radio mit USB- und Bluetooth-Anschluss

LED-Umgebungsbeleuchtung

USB Typ-A und Typ-C (5 V) Eingänge

ECHTZEIT INFORMATIONEN

12" Touchscreen

MCTS - Magni Combi Touch System Software an Bord

Automatisches System zur Erkennung von Anbaugeräten

LMI - Überlastanzeiger

LLD - Live Load Diagram

Integrierte Onboard- und Ferndiagnose

Rückfahrkamera

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Q-Fit-Standard

Vorbereitung für Arbeitskorb

Fortschrittliches CAN-BUS-System

Automatisches Nivellierungssystem für Stützen

Automatische Ausrichtung der Vorder- und Hinterräder

Hochpräziser Drehantrieb von Liebherr

Automatische Feststellbremse

Mechanische Batterieabschaltung im Motorraum

Elektrische Anlage: 24 V - IP67

SERVICE

MyMagni von Trackunit Telematiksystem (kostenlos, Verfügbarkeit auf Anfrage)

Garantie: 24 Monate/2.000 Stunden